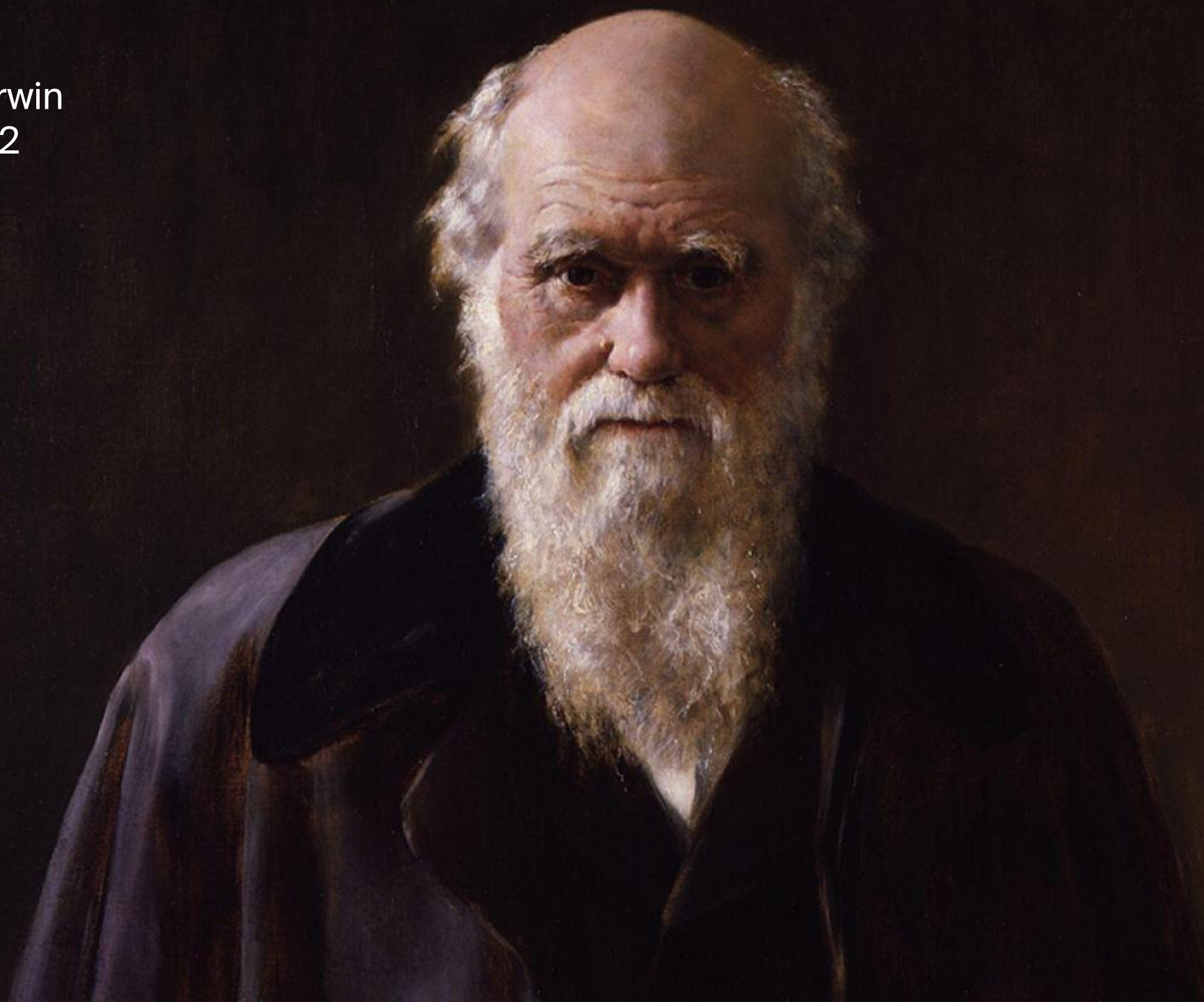


BFU-Forum Strassenverkehr 2023, 9. November 2023
Mario Cavegn, Leiter Strassenverkehr, BFU

Tempo 30 rettet Leben

Fakten und Argumente

Charles Darwin
1809–1882



Marry

This is the Question

Not Marry

Children (if Please God) - Constant companions,
 who will feel interest in me - ought to be
 beloved & played with - better than a dog anyhow -
 to take care of house - Clamor of music &
 family inter chat. - These things good for
 one's health. - I used to visit & receive
 relatives but terrible loss of time. -

My God, it is unthinkable to think of
 spending one's whole life, like a bee,
 working, working & working after
 all. - No, no won't do. - Imagine living
 all one's day sitting in smoky dirt London
 House - Only picture to yourself a nice
 wife on a sofa with good fire,
 & books & music perhaps - Compare this
 vision with the dingy reality of St. Mark's
 Marry - Marry Marry L.E.D.

No children, (no second life) no one to care for
 one in old age. - What is the use of working
 is without sympathy from near & dear friends -
 who are near & dear friends to the old. except
 relations Freedom to go where one liked -
 choice of Society & little of it. - Conversation
 of clever men at clubs - not forced to
 visit relations, & to bend in every trifles -
 to have the expense & anxiety of children -
 perhaps travelling - Loss of time - cannot
 read in the evenings - fatigue & sleep -
 anxiety & responsibility - less money for books or
 if many children forced to give one's head -
 (But then it is very bad ^{for one's health} to work too much)
 Perhaps my wife won't like London, then
 the sentence in banishment & degradation
 with indigent, idle folk -

Heiraten, oder nicht?

Das ist die Frage!

Vorzüge



Kinder (so Gott will)



Dauernde Gesellschaft und Begleitung



Eine Freundin im Alter



Jemand, der das Haus versorgt

Bedenken



Eine schreckliche Zeitvergeudung



Weniger Geld für Bücher



Man verliert die Freiheit, da hinzugehen, wo man will



Man wird zu einem indolenten, unproduktiven Narren degradiert



Angst vor Verantwortung kommt auf

Tempo 30, oder nicht?

Das ist die Frage!

Vorteile



Erhöht die Sicherheit



Reduziert die Lärmbelastung



Verringert die Schadstoff-Emissionen

Bedenken



Geht mit hohen Kosten einher



Führt zu Zeitverlust und Stau



Untergräbt die Netzhierarchie und führt zu Ausweichverkehr



Ist gesellschaftlich nicht akzeptiert



Schwächt und verteuert den ÖV

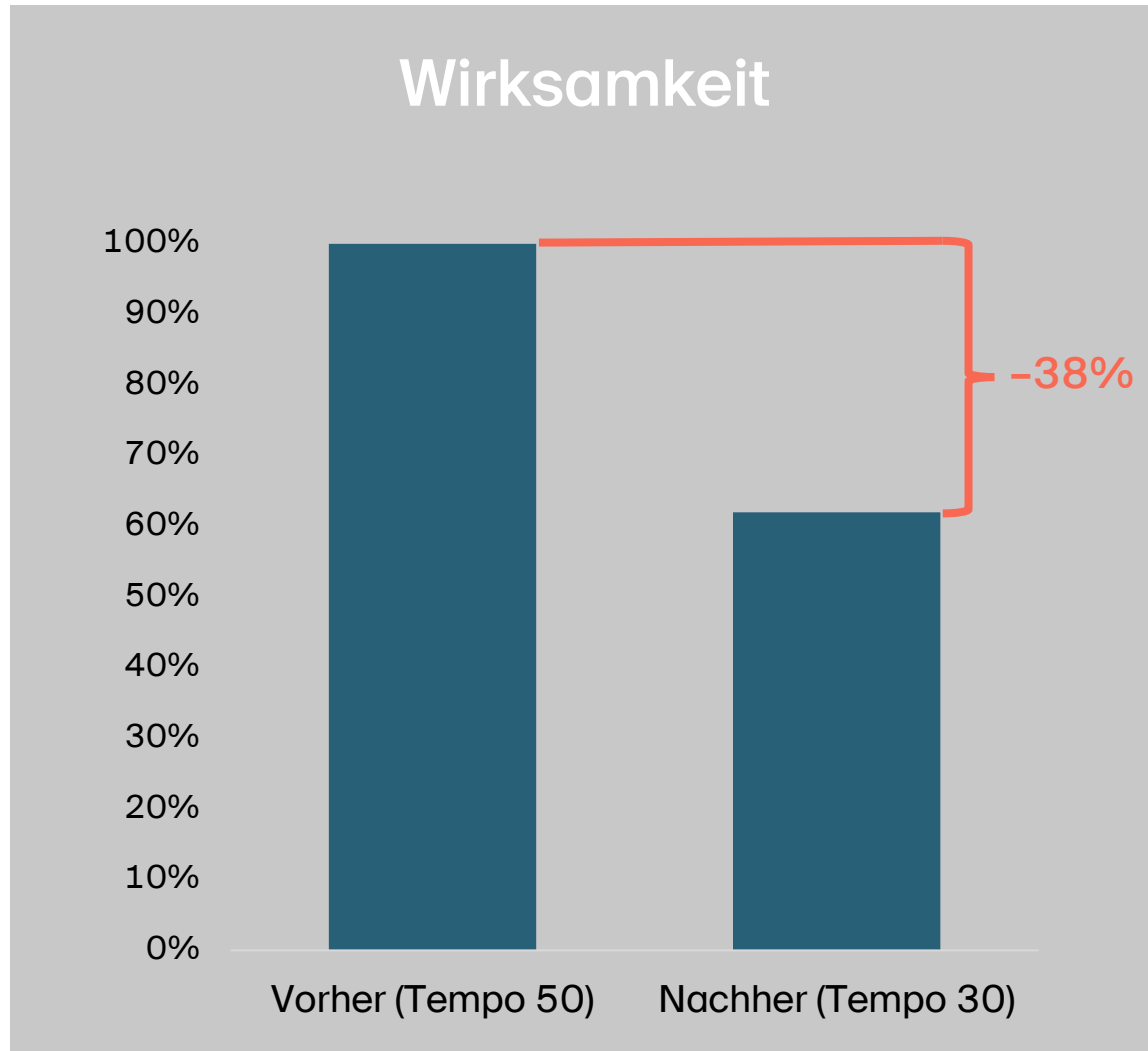


Bremst Blaulichtfahrzeuge aus

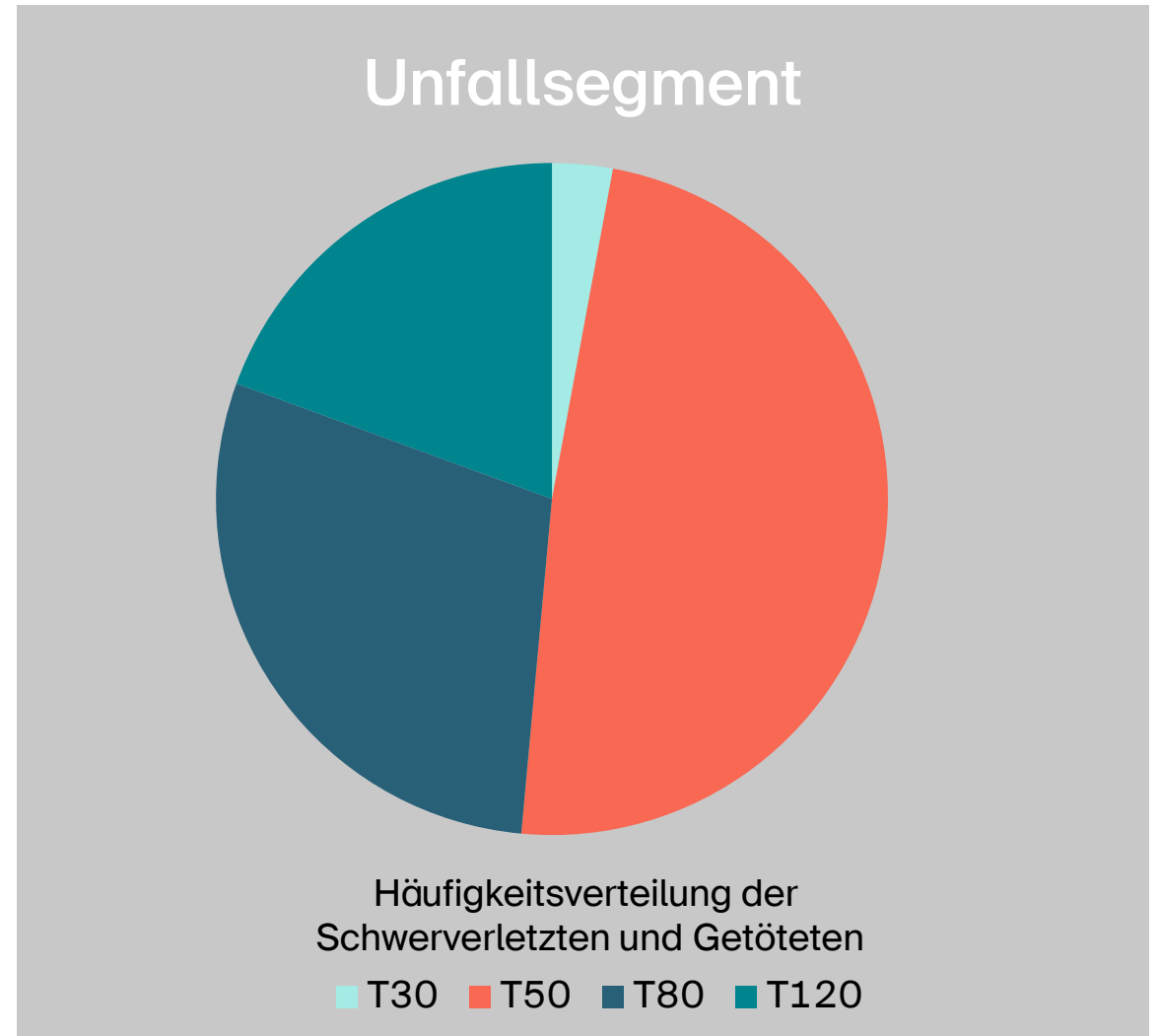
Die Vorteile

Sicherheitsnutzen

Wirksamkeit und betreffendes Unfallsegment



MEVASI, 2023



Sicherheitsnutzen

Rettungspotenzial und vermiedene Kosten

640 Schwerverletzte und 20 Todesopfer



Einsparungen von 0,5 Mrd. Franken an materiellen Unfallkosten



Die Wirkprinzipien

Tempo 30

Drei wesentliche Wirkprinzipien



Weniger Fehler
beim Fahren



Mehr Reserven
bei Gefahren



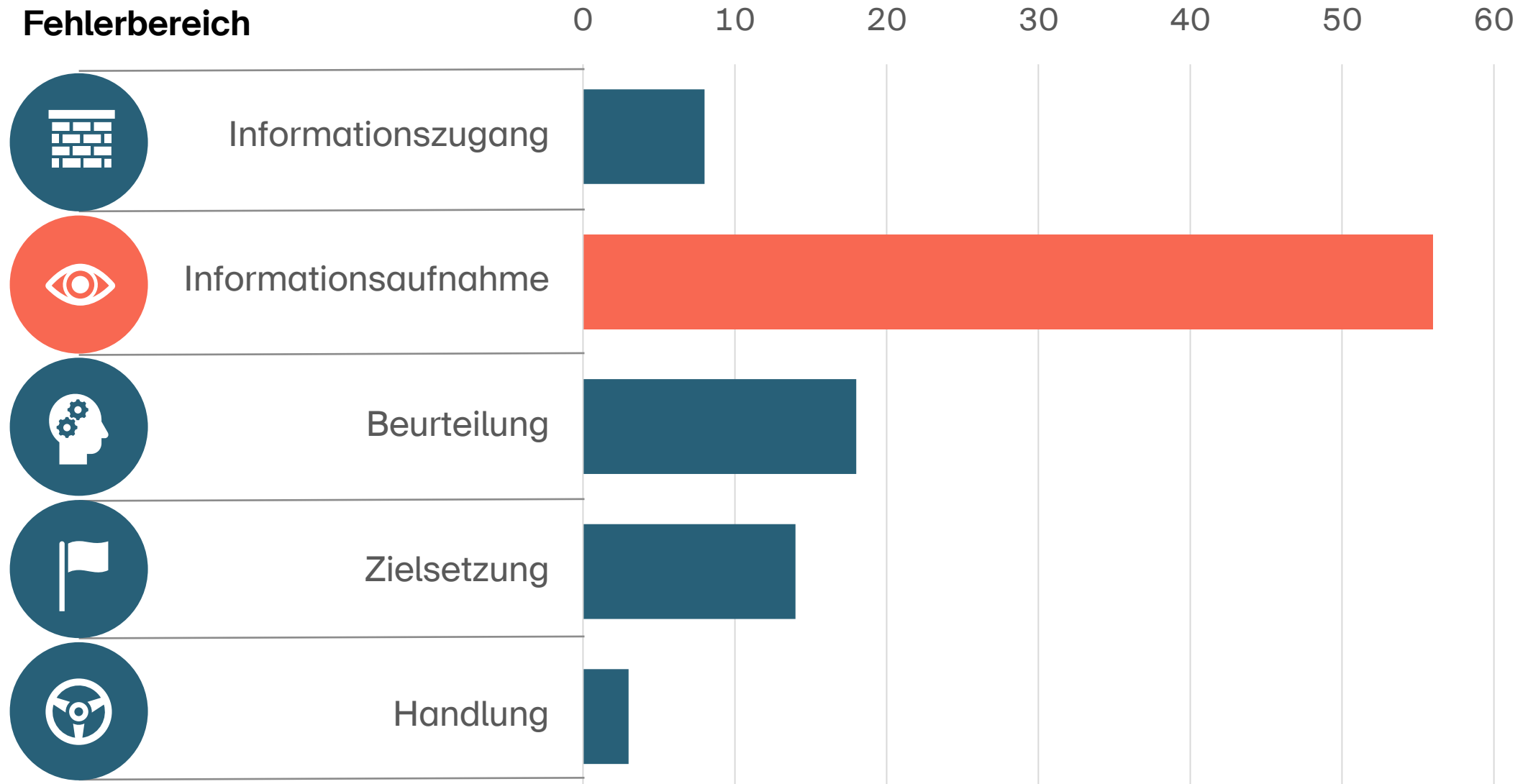
Geringere Kräfte
im Kollisionsfall

Aspekt 1: Tiefere Fehlerquote ... dank geringerer Informationsdichte und mentaler Beanspruchung

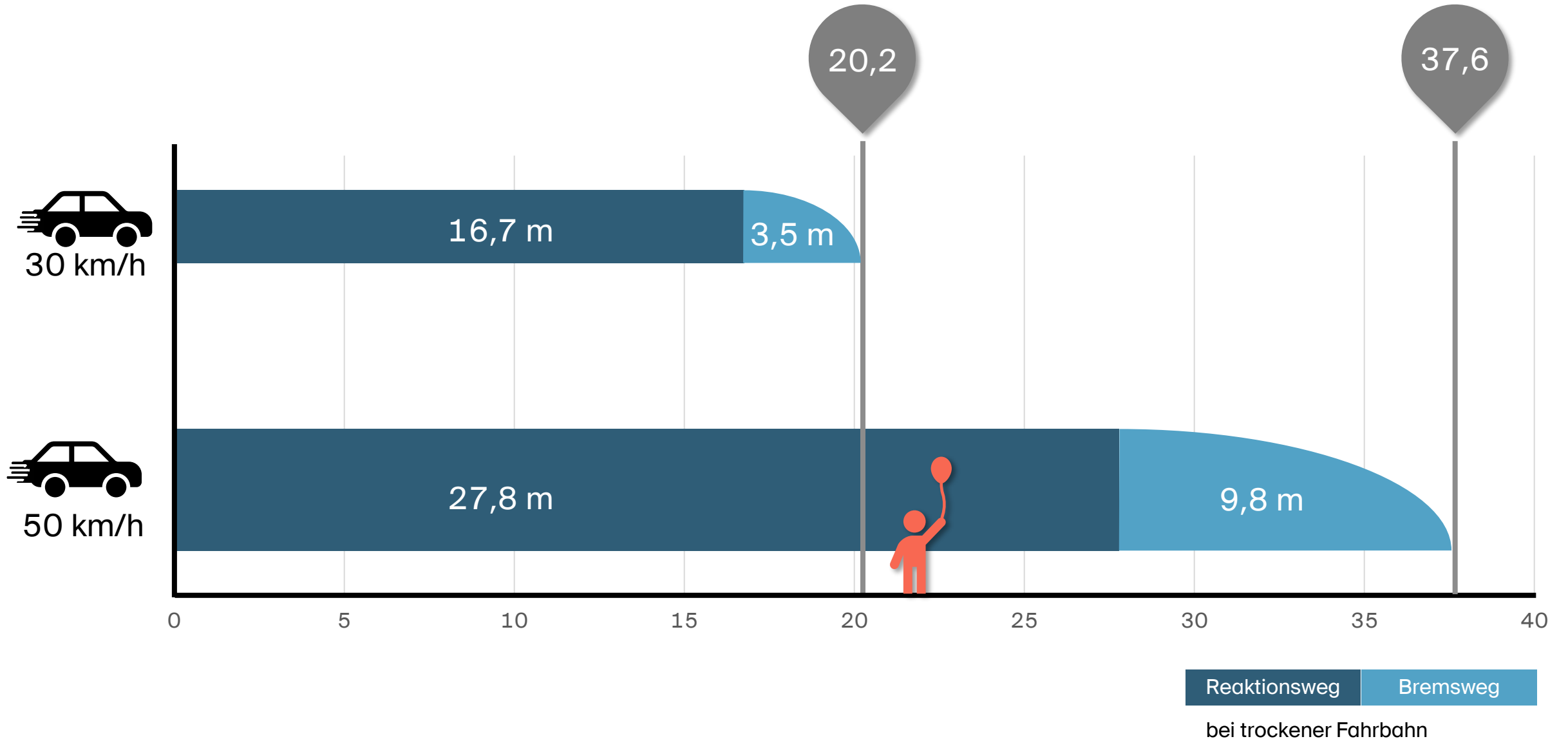


Aspekt 1: Tiefere Fehlerquote

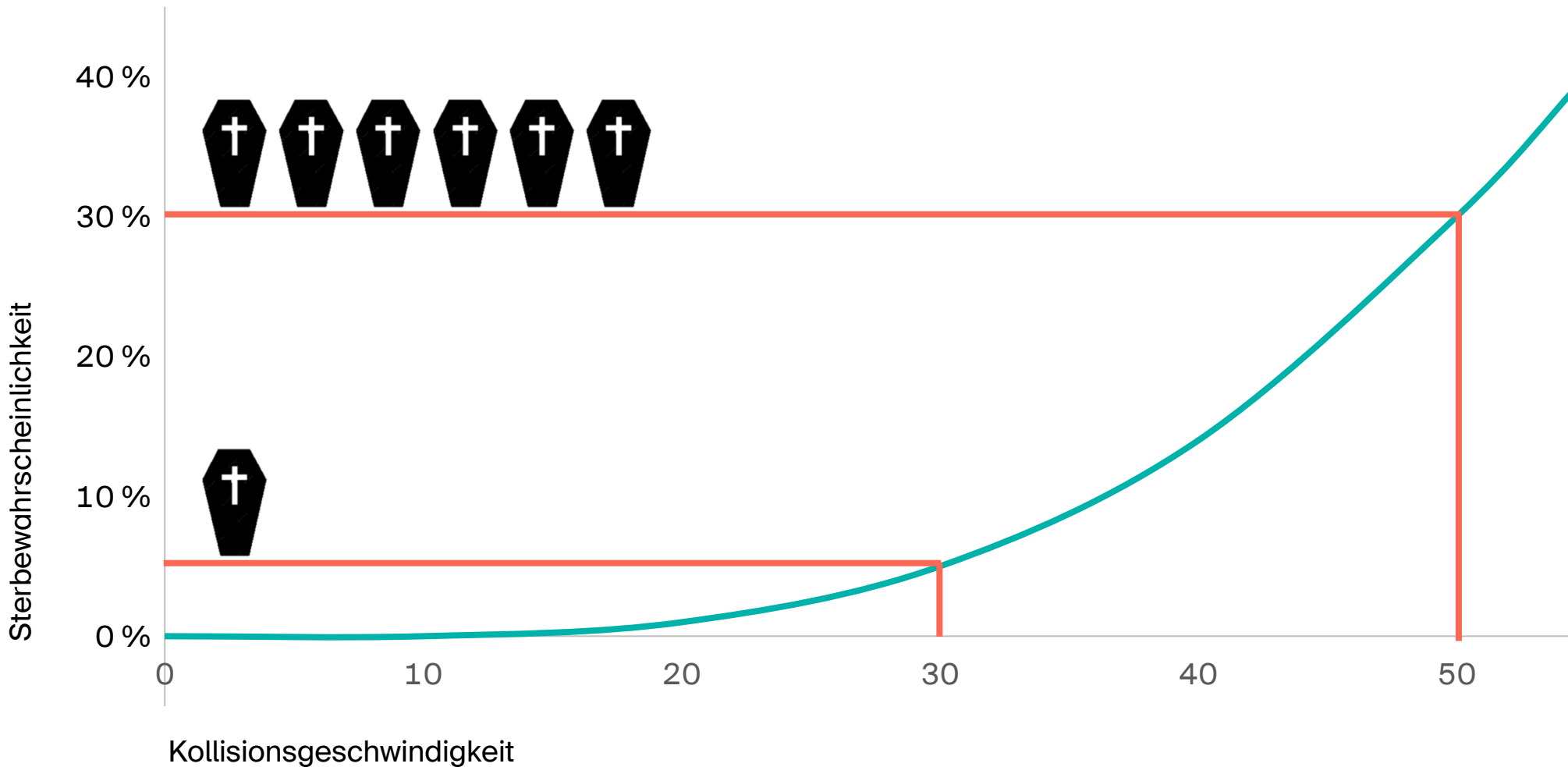
Informationsaufnahme als häufigste Fehlerquelle



Aspekt 2: Grössere Sicherheitsreserve ... dank geringerer Anhaltedistanz und Kollisionsgeschwindigkeit

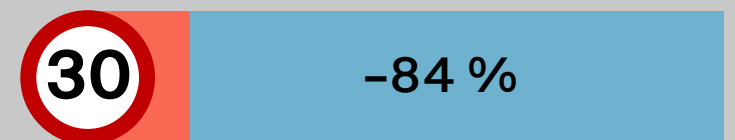
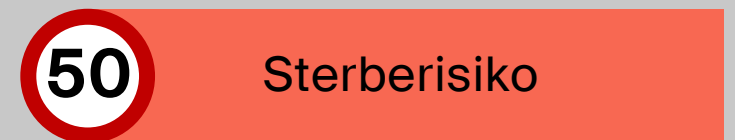
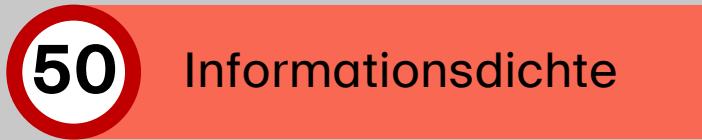


Aspekt 3: Geringere Sterbewahrscheinlichkeit ... dank geringerer Kräfteeinwirkung und biomechanischer Belastung



Tempo 30

Drei wesentliche Wirkprinzipien



Die Bedenken

Gegenargumente, Einwände, Bedenken, Hürden, Stolpersteine ... und ihre Entkräftigung



Tempo 30 im Fokus

bfu
bpa
upi

Beratungsstelle für
Unfallverhütung

bfu.ch

Bedenken



Geht mit hohen Kosten einher



Führt zu Zeitverlust und Stau



Untergräbt die Netzhierarchie und führt zu Ausweichverkehr



Ist gesellschaftlich nicht akzeptiert



Schwächt und verteuert den ÖV

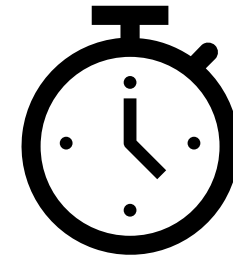


Bremst Blaulichtfahrzeuge aus

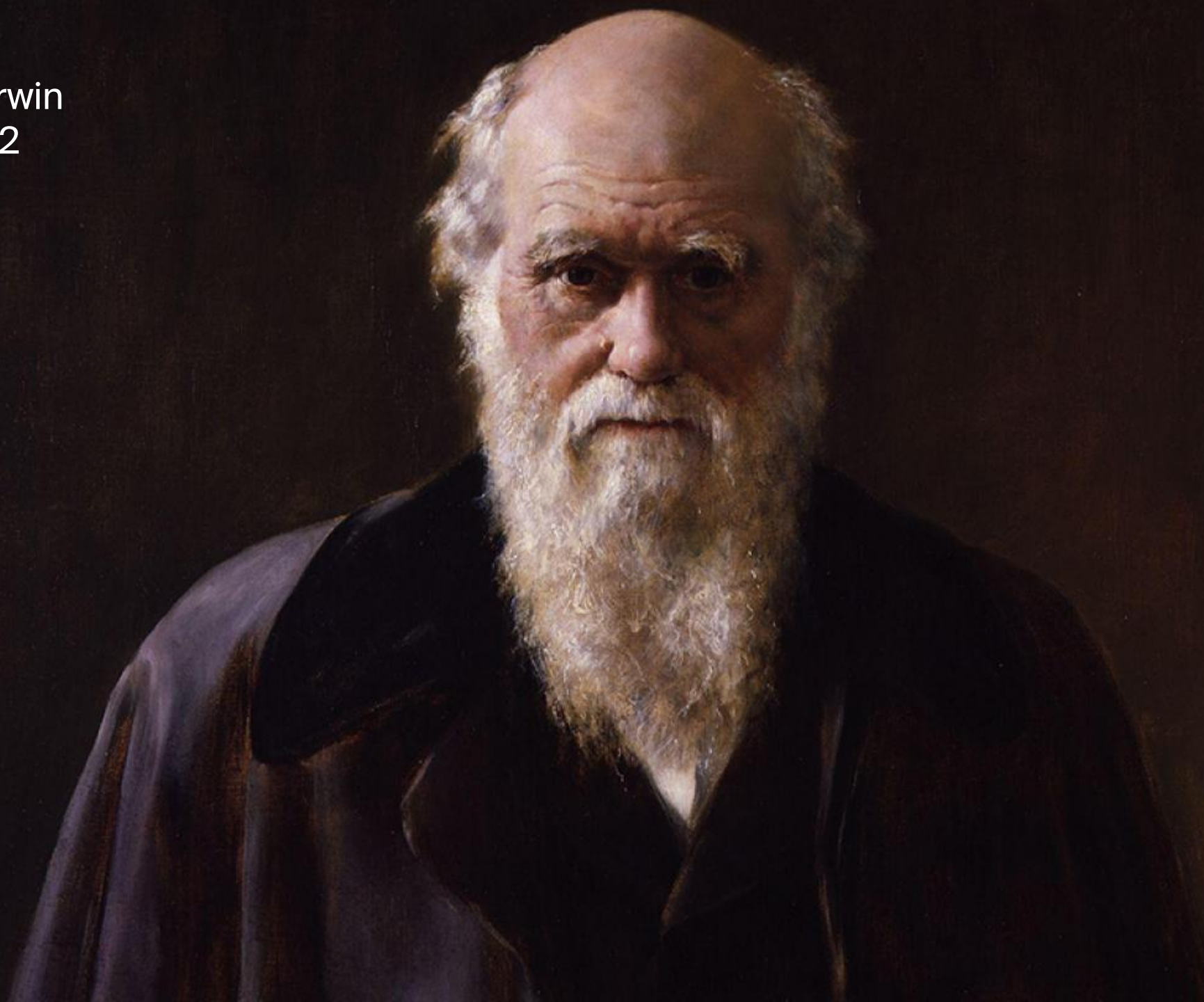
Leben retten, oder nicht?

Das ist ~~die~~ Frage!

keine



Charles Darwin
1809–1882



Merci

BFU-Forum Strassenverkehr, 9. November 2023
Mario Cavegn, Leiter Strassenverkehr, BFU