



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr,
Energie und Kommunikation UVEK
Bundesamt für Strassen ASTRA
Abteilung Strassenverkehr

Herausforderungen im Unfallgeschehen und mögliche Handlungsfelder

17. November 2021, BFU-Forum

Lorenzo Cascioni



Amtsziel

Strategische Ausrichtung des ASTRA (Dez. 2016)

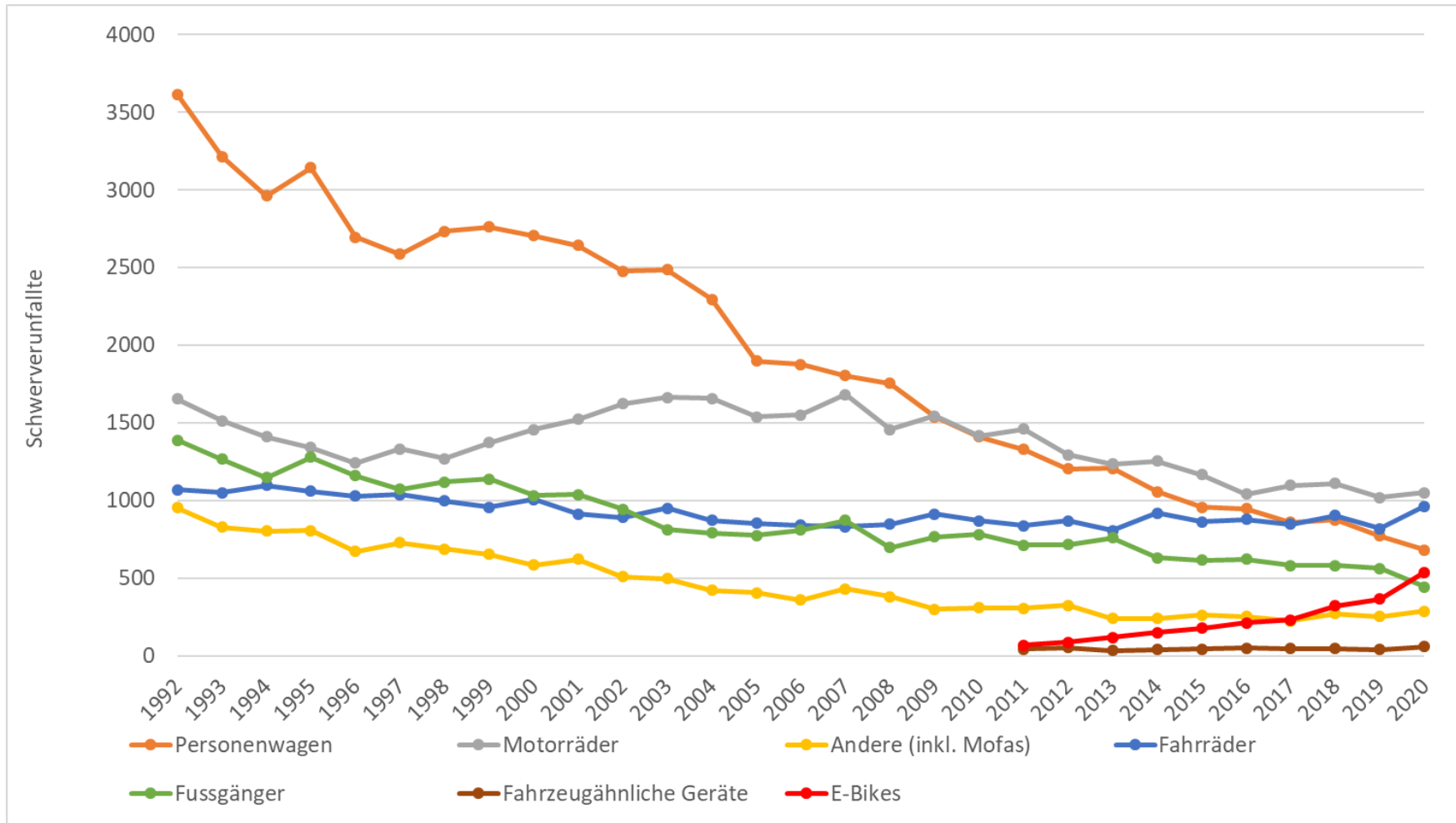
Leitsatz 2:

«Die Strasse ist für alle (Mensch und Fahrzeuge) zugänglich und sicher»

Ziele «Mensch» bis 2030 u. a.:

- *«Nicht mehr als **100 Verkehrstote** und **2500 Schwerverletzte** pro Jahr auf allen Strassen»*
- *«Nicht mehr als **25 Tote** und **500 Schwerverletzte** im Langsamverkehr pro Jahr»*

Entwicklung nach Verkehrsteilnahme



Quelle: ASTRA 2021

Herausforderungen



Quelle: https://wirtschaft.tirol/wp-content/uploads/2020/12/head_tw2_s44_heuhaufen_AdobeStock_141658861-620x261.jpg



Teilstrategie Verkehrssicherheit

Die Strategie konkretisiert die Zielsetzung.

Die Handlungsfelder

- Mensch
- Fahrzeug
- Infrastruktur
- Finanzierung
- Daten
- Organisation und Forschung

werden durch Massnahmen mit inhaltlicher Stossrichtung und zeitlichen Zielen ergänzt.

Die Teilstrategie unterliegt einer laufenden Ergebnisüberprüfung.



Herausforderungen und Handlungsfelder

- Ziele bis 2030 sind ambitiös gesteckt, in den nächsten 10 Jahren muss noch viel getan werden.
- Besonders grosse Herausforderungen im Langsamverkehr, u. a. bei den E-Bikes (starkes Wachstum) und den Velos (kaum Rückgang)
- Unfallzahlen bereits auf sehr tiefem Niveau
→ Identifikation von Massnahmen, die grosse Wirkung bringen könnten, ist schwierig.
- Ursächliche Zusammenhänge sollen frühzeitig erkannt werden, um darauf reagieren zu können.
→ Flexibles und dynamisches KPI-System



Ist das Amtsziel des ASTRA für 2030 als Zwischentappe auf dem Weg zu Vision Zero ...

- A) zu ambitioniert
- B) realistisch
- C) zu wenig ambitioniert